



Návod na montáž zadní brzdy.

<u>Kit příprava na zadní brzdu obsahuje:</u>	1ks	bovden s nylonovou (nebo PTFE) vložkou
	1ks	ocelové lanko s koncovkou
	1ks	koncovka bovdenu
	1ks	ochranná koncovka lanka
	2ks	brzdový čep pro dodatečnou montáž
	2ks	pevnostní šroub M6x30 s límcem
	2ks	podložka pro šroub M6
	2ks	šroub M6x20Zn DIN 7890
	2ks	vázací pásek

Náradí nutné k montáži: klíč INBUS č.5 a 4
kombinované kleště

Tento kit je určen pro dodatečné doplnění zadní brzdy na koloběžky K5-K7 nebo jakékoliv jiné vidlice vyrobené s čtyřhranných trubek. Návod je napsán pro montáž na koloběžky K5 a obsahuje obecný návod na montáž brzd typu „V-break“ a jejich seřízení.

Při montáži není třeba provádět demontáž zadního kola (neplatí při vrtání).

Při montáži postupujte v uvedeném pořadí. *Kurzívou* jsou popsány činnosti spojené s montáží na předchozí typy nebo rámy a vidlice jiných výrobců.

1. Montáž čepů

1.1 Vyvrtejte v ramenech vidlice otvory o průměru 6 mm vzdálené 70 mm od osy kola a 8 mm od vnitřních stran ramen.

1.2 Montáž čepů na obě ramena vidlice. Čepy musí směřovat směrem vzhůru a dosedají na vidlici plochou s největším průměrem. Otvor v základně čepu musí směřovat kolmo k ose ramene vidlice směrem dovnitř vidlice. K připevnění použijte šroub M6x30 (černý inbusový šroub). Při dotahování přidržujte čep v předepsané poloze vhodným nástrojem (postačí kombinované kleště, často lze udržet čep rukou). Šroub dotáhněte až na mez pružné deformace klíče.

2. Montáž bovdenu

- 2.1 Vyvrtejte otvor o průměru 6,8 - 7,2 mm na začátku nosníku, kterým bude veden bovden směrem k řídítkům.
- 2.2 Provlékněte lanko nosníkem kolem osy zadního kola a větší mezerou okolo šroubu, kterým je upevněn brzdový čep. V přední části rámu nasměrujte lanko do otvoru směrem vzhůru. Ponechte lanko dostatečně vyčnívat na obou stranách.
- 2.3 Navlékněte bovden na lanko směrem zepředu. K nasměrování bovdenu do nosníku přes kolmý otvor na jeho začátku musíte zatlačit na bovden zhora i z boku a v nosníku jej prohnout. Dále protlačujte bovden nosníkem, přičemž jej směřujte do otvoru tak abyste nepoškodili jeho povrch o hranu vstupního otvoru. V zadní části směřujte bovden ven pomocí vodícího lanka.
- 2.4 Bovden nechte vyčnívat v zadní části asi 200 mm z ramene zadní vidlice. (tak aby při ohybu s rádiusem asi 50 – 70 mm dosáhl do vodítka brzdy.)
- 2.5 Pomocí vázacích pásek připevněte bovden k rámu, tak aby procházel kolem hlavové trubky směrem k řídítkům.

3. Montáž lanka a koncovek

- 3.1 Vytáhněte lanko z bovdenu
- 3.2 Na přední konec bovdenu nasadte koncovku
- 3.3 Protáhněte lanko brzdou a nasuňte jej do bovdenu.
- 3.4 Zaklesněte váleček lanka do brzdové páky
- 3.5 Nasadte vodítko brzdy případně zadní koncovku na bovden (záleží na typu vodítka).
- 3.6 Vložte vodítko do třmenu brzdového ramínka a lanko vsuňte pod upevňovací šroub druhého ramínka.



NÁSLEDUJÍCÍ BODY POPISUJÍ OBECNÝ POSTUP PŘI MONTÁŽI BRZD TYPU

V-BREAK (MOHOU SE LIŠIT PODLE PROVEDENÍ BRZDY A BRZDOVÉ PÁKY)

4 Montáž brzdy

- 4.1 Očistěte a namažte strojním olejem nebo vazelínou oba čepy.
- 4.2 nasadte ramena pák na čepy a zajistěte šroubem M6 s podložkou. Při montáži dejte pozor na usazení pružiny a stranovou záměnu ramen (nejsou stejná).

5. Montáž brzdové páky

- 5.1 Pokud se jedná o datečnou montáž a nechcete poškodit madlo (grip), použijte ke stažení injekční stříkačku s vodou. Vodu stříkněte mezi trubku řídítek a madlo. Promnutím madla se snažte rozvést vodu po celé ploše pod madlem. Madla jsou obvykle vyrobená z PUR pryže nebo PVC a tření mezi nimi a řídítky neumožňuje demontáž bez vytvoření kluzné plochy.
- 5.2 Nasaďte brzdovou páku.
- 5.3 Vraťte madlo zpět. Po vysušení vody bude opět dokonale držet na trubce řídítek.
- 5.4 Nastavte brzdovou páku do optimální polohy a dotáhněte objímku. Při nastavování se na koloběžku postavte do polohy, v které jezdíte a vyzkoušejte si ovládání brzdové páky.

6. Motáž lanka

- 6.1 Přední konec lanka vsuňte do seřizovacího šroubu a jeho pojistné matice (obvykle jsou rozříznuty obě součástky). Koncovku lanka protáhněte tělesem páky a zahákněte v třmenu páky.
- 6.2 Zatáhněte za lanko na konci bovdeny, tak aby došlo k dokonalemu usazení bovdeny v seřizovacím šroubu brzdové páky.
- 6.3 Navlékněte na lanko vodičko brzdy (taková ta ohnutá trubička).
- 6.4 Protáhněte lanko s vodičkem třmenem brzdy a zaklesněte je do sebe.
- 6.5 Nasaďte pryžovou ochranou manžetu na lanko (jeli součástí brzdy)
- 6.6 Upevněte lanko do přichytky v druhém rameni brzdy, tak aby obě ramena byla napnutým lankem držena v poloze nepřesahující obrys zadní vidlice.
- 6.7 Povolte brzdové špalíky a nastavte je do polohy umožňující brždění. Brzdové špalíky zatím nedotahujte naplno.

7a. Seřízení brzdy - pro brzdové kolíky s čepem

- 7.1 Na brzdové páce nastavte seřizovací šroub s bovdenem tak, aby k úplnému zašroubování do tělesa brzdové páky zbývalo asi 6 mm.
- 7.2 Povolte jeden brzdový špalík, tak aby sním bylo možno volně manipulovat ve všech směrech.

7.3 Stiskněte a uvolněte brzdovou páku.

7.4 Aniž byste pohnuli rameny brzdy, přitiskněte špalík na ráfek, tak aby se nedotýkal pláště a přitom byl ve styku s maximální plochou ráfku. (Některé – kvalitní špalíky jsou opatřeny hranami pro nastavení optimálního úhlu k ráfku, tohoto lze u ostatních dosáhnout pomocí přípravku. Pro účinnost brždění to nemá význam.)

7.5 Utáhněte brzdový kolík klíčem. K udržení polohy při dotahování držte kolík kleštěmi. (Pozn. některé upínací systémy jsou opatřeny šestihranem (vnitřním nebo vnějším) pro držení klíčem).

7.6 Zopakujte body 7.2 – 7.5 s druhým ramenem brzdy.

7.7 Na brzdové páce zcela dotáhněte seřizovací šroub s bovdenem a zajistěte kontra maticí proti povolení.

7.8 Pokud jsou rozdílné mezery mezi špalíky a ráfkem, nastavte vzdálenost pomocí seřizovacích šroubů na ramenech brzdy (po každé změně nastavení stiskněte a uvolněte brzdovou páku).

7b. Seřízení brzdy - pro brzdové kolíky se šroubem

7.1 Na brzdové páce zcela zašroubujte seřizovací šroub s bovdenem a zajistěte kontra maticí proti povolení.

7.2 Povolte oba brzdové špalíky, tak aby bylo se špalíky možné volně manipulovat ve všech směrech.

7.3 Povolte šroub držící lanko na ramínku brzdy.

7.4 Stiskněte brzdu, aby špalíky dosedli zcela na ráfek, tak aby se nedotýkaly pláště a přitom byl ve styku s maximální plochou ráfku.

(Některé – kvalitní špalíky jsou opatřeny hranami pro nastavení optimálního úhlu k ráfku, tohoto lze u ostatních dosáhnout pomocí přípravku, nebo odhadem).

7.5 Utáhněte brzdové špalíky klíčem.

7.6 Upevněte lanko na druhé ramínko a mírně dotáhněte. Stiskem páky lanko potáhněte, tak aby po uvolnění vznikla dostatečná vůle mezi ráfkem a špalíky. Lanko řádně utáhněte.

7.7 Pokud jsou rozdílné mezery mezi špalíky a ráfkem, nastavte vzdálenost pomocí seřizovacích šroubů na ramenech brzdy (po každé změně nastavení stiskněte a uvolněte brzdovou páku).

Pokud jste vše pečlivě provedli a použili vhodnou brzdovou páku (musí být určena pro „V-break“) musí se kolo volně otáčet bez nejmenšího dotyku brzdy (zkontrolujete nejlépe sluchem) a brzda při 50% stisku musí plynule brzdit a při 90% musí docházet k zablokování kola.