

# Kit K5/6

Tento text je určen pro podporu individuálních úprav koloběžek K5 a K6. K pochopení je potřebná jistá míra znalostí z oblasti cyklistiky, mechaniky, strojírenství a dalších oborů, které jsou potřeba při vzniku koloběžky. Běžně používané odborné termíny jsou vysvětlovány (*kurzívou*) jen pokud by hrozila nejednoznačnost nebo kvůli odlišnostem v cyklistice. Modrým textem, jak je zvykem na Internetu, jsou psány odkazy (obvykle do života ☺).

**K tomuto kitu není poskytována individuální „hot line“. Pokud text pro vás není srozumitelný, kupte raději hotovou koloběžku.**

## Obsah kitu

Kit obsahuje vše pro zaručenou stavbu koloběžky K5 nebo K6. Vše, co u standardní koloběžky jde vylepšit nabízeným tuningem, je možné objednat i v případě nákupu kitu (*dle aktuální nabídky*). Ostatní komponenty není možné nahrazovat.

Položka	Stav dodání	QTY	Varianty	Standard
Rám	Bez barvy, se všemi otvory a závity	1	K5/K6	Kbike
Vidlice	Bez barvy, se všemi otvory a závity	1	ano	Kbike
Hl.složení	Závitové 1" CE/STŘ dle akt.nabídky	1	ne	Cyklo
Osa kola	Šr. M8x90 DIN912-8.8 CE	2	ne	DIN/ČSN
Kolo	12" Vypletené - vycentrované	2	ne	Kbike
Pneu	Rubena Slick 62-203	2	ano	Cyklo
Duše	Duše s ventilkem SV	2	ne	Cyklo
Představec	Duralový 22,2mm dle akt. nabídky	1	ne	Cyklo
Řídítka	Dle akt. nabídky	1	ano	Cyklo
Gripy	Pěnové	1	ano	Cyklo
Brzdové páky	Dle akt. nabídky	1	ano	Cyklo
Brzdy	Dle akt. nabídky včetně příslušenství.	2	ne	Cyklo
Čep brzdy	Montovatelný zinkovaný čep + šroub M6x25-CE	4	ne	Kbike
Chránič	Předtvarovaný chránič zadní brzdy. Dotvarovat !	1	ne	Kbike
Bowdeny	Bowdeny, lanka a koncovky přední+zadní	2	ano	Cyklo
Spoj.mat.	Šr. M6x30-Zn, Matice M6-Zn, Podl.M6-Zn	2	ne	DIN/ČSN
Spoj.mat.	Šr. M4x12-Zn	2	ne	DIN/ČSN

*Varianta ANO umožňuje výběr z aktuální nabídky.*

*Standard CYKLO a DIN/ČSN Vám zaručuje možnost díl nahradit dílem jiného výrobce.*

*Standard KBIKE značí originální díly jinde nesehnatelné.*

## Jak kit vyrábíme a dodáváme

Pro kit jsme nechali vyrobit speciální kartony na míru. Pokud si pro něj přijedete a odvezete si komponenty v náručí, můžete ušetřit za poštovné a škatuli ☺.

Protože rámy a vidlice v surovém stavu neskladujeme, ale odebíráme z výroby, nemůžeme určit jednoznačný termín dodání. Ten je dán výrobním cyklem a aktuální spotřebou.

Ostatní díly nakupujeme a vyrábíme v dlouhodobých cyklech (*u cyklodílů i rok*) a jejich modifikace není v době Vaší objednávky možná.

## Jak na to

Přečtěte si tento text i pokud máte zkušenosti a už jste nějakou koloběžku poskládali. Kbike je přece jen osobitý ☺. Pokud tady narazíte na chybu, podělte se s námi, co nejdříve to opravíme.

**Rám** – aby se snížilo riziko koroze, zvláště od svárů, dostanete jej co „nejčerstvější“. Konzervováním vám nechceme přidávat práci při lakování. Navíc nepředpokládáme, že bude ležet týdny někde ve vlhku. Materiál, ze kterého je vyroben, je v surovém stavu, neočištěný. Před lakováním můžete vylepšit povrch broušením a leštěním, případně tmelením. Tmelení musí být v souladu s použitou technologií lakování. Pokud se rozhodnete vrtat, svařovat, řezat, je to možné, ale je to pouze na vás. Nečekejte, že se od nás dozvíte, co se stane s geometrií a pevností („...*pane vrchní, bude mi ta polévka chutnat, když ji trochu přisolím?*“). Při lakování myslete na uchycení a polohu rámu. Nezanedbejte přípravu. Závity je vhodné zaslepit, ale ne vždy je to nutné. Pokud lakování svěříte profesionální lakovně, zjistěte si, jak díly zpracovávají před lakováním. Pro volbu lakovny je to často důležitější než cena.

Do hotového rámu nalisujte miský hlavového složení (*ten nižší patří nahoru*). Pokud jste nechránili závity, vyčistěte je za pomoci závitníku (M8 č.3 nebo použijte strojní závitník). Brzdové čepy připevňte dodanými šrouby na rám. Šroubový spoj musí být pojištěn vhodným prostředkem pro zajištění šroubových spojů (Loctite, Loxseal), v nouzi postačí i sekundové lepidlo. Otvory pro zachycení pružin musí být na vnitřní straně vidlice a musí směřovat dovnitř vidlice.

**Vidlice** – platí pro ni to samé jako pro rám. V každém případě při lakování chraňte jemný závit sloupku. Pokud si přejete vidlici bez naší vychytávky proti lámání bowdenů (*ta díra ve spodní části sloupku vidlice*), nemusíte ji vyvařovat, stačí do poznámky na konci objednávky dopsat toto přání.

Na sloupek hotové vidlice nalisujte kroužek. Barvu na osazení neodstraňujte, při výrobě se s ní počítá. Pokud používáte vlastní hlavové složení, ujistěte se, že vnitřní kroužek je průměru 26,4 mm (*běžně se vyskytuje i rozměr 27,0 mm*).

**Hlavové složení** – běžná cyklo práce. Snad jen poznámka pro ty, co si myslí, že ví a neví. Při utahování kontramatice MUSÍ být zasunut představec (nebo trubka D=22,2 mm) (... „*mami, pálí to?*“ „*Ano.*“ „*A můžu to zkusit?*“ . „*Jo a pořádně se o to opřít!*“).

**Montáž cyklo komponent** - tak máme kostru, osadíme ji koly a zbytek je téměř klasická cyklistika. Zmíním jen několik odlišností a upozorním na nebezpečné věci.

### Chráníč brzdy (a také paty)

Před lakováním jej namontujte a dotvarujte podle zvolených pneumatik. Dodáváme univerzální díl, do kterého je třeba párkrát praštit.

**Vedení zadního bowdenu** – ten je veden od pravé brzdové páky krkem, těsně nad nosníkem stupačky se vynoří a pokračuje nosníkem k zadnímu kolu. Od zadní stavby je veden ve smyčce vnitřkem před nábojem kola (cca 20 mm) do vodička brzdy, které je zaklesnuto do třmenu ramínka ze spod brzdy (naopak než na kole). Jak na to: Nejprve si vyrobte háček (třeba ze staré špice kola, el. instalačního vodiče, svařovacího drátu apod.). Háček musí projít oválným otvorem v krku a musí se do něj dát zaklesnout lanko. Vložte lanko do brzdové páky (pro pohodlné montování a seřizování je dobré mít páku na řídkách, řídkta v představci a představec v hlavovém složení). Zasuňte lanko horním oválným otvorem do krku a nechte jej 2-3 cm vyčuhovat zespod krku. Jednou rukou (pravou) zasuňte háček do spodního oválného otvoru a druhou uchopte konec lanka a nasměrujte lanko do háčku. Opatrně lanko povytáhněte zpět, tak aby bylo možné háčkem dostat konec lanka ven z krku.

Téměř celé lanko vytáhněte (*„...kua! Proč jsem neposlechl a nezaklesl ho do páky!?“*) a suňte jej přes zadní eliptickou díru nosníkem vpřed, dokud nevykoukne. „Napíchněte“ si jej na břicho prstu (tentokrát levé ruky) a v koordinaci s pravou rukou na druhé straně nosníku lanko vtlačte do otvoru v přední části nosníku. Tak to by byla příprava, můžeme navléknout bowden. Při soukání do nosníku si pomáhejte prsty a lankem směrujte bowden ven. Vzadu jej nechte trčet cca 150 mm. Na vytvoření smyčky to bude stačit a přitom se nebude dotýkat kola. Lanko vytáhněte z bowdenu, nasadte koncovku na bowden a pokračujte v navlékání. Až se budete blížit ke konci, tak to může trochu bolet, protože musíte strčit dlaň do stahující se smyčky a hlídat bowden, aby se nezlomil. Zbytek, cyklistika.

**Vedení předního bowdenu** – pokud nepoužíváte naše vylepšení bránící poškození bowdenu a vodítka při přetočení řídítek zkraťte patřičně bowden a montujte stejně jako na kole. V opačném případě bowden s koncovkou navlékněte na lanko (opět ho máte v páce) a lanko s bowdenem prostrčte zepředu otvorem ve vidlici. Opět uvnitř vidlice vytvořte smyčku a zespod přes vodítko zakleslé v třmenu protáhněte k protilehlému ramínku. A opět cyklistika.

**Opět poznámka** – koncovku lanka lisujte starým tupými kleštěmi, lanko zkraťte tak aby i s koncovkou šlo zasunout obloukem pod vratnou pružinu ramínka brzdy (ten výřez kousek od upínacího šroubu je tam fakt na to). Krátký konec lanka za up. šroubem je nebezpečný hned dvakrát (*... viz „mami pálí ...“*). Upínací šroub dotahujte zlehka. Přestaňte hned, jak zpozorujete drobnou deformaci lanka.

**Seřízení** – tak to už zvládnete určitě sami ☺

**Závěrem** – text můžete získat i ve wordovském formátu DOC, stačí napsat. Pokud vylepšený návod chcete někde vystavit pro ostatní „ladiče“, budu rád, jen prosím, vyznačení změn a doplňků