

PROHLÁŠENÍ - INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE - ZÁRUČNÍ LIST

Výrobce potvrzuje shodnost výrobku s dokumentací, podle které byly vyrobeny testované výrobky a shodu s deklarovanými a odzkoušenými vlastnostmi. Změny v konstrukci a použitém materiálu nemající vliv na tyto vlastnosti jsou vyhrazeny.

Pokud k nákupu došlo mimo sídlo firmy má kupující právo odstoupit od smlouvy bez udání důvodů do 14-ti dnů od data prodeje. Dodavatel je povinen do 30 dnů zaplatit kupujícímu vrácené zboží. Má právo požadovat po kupujícím uhrazení nákladů spojených s přepravou. Tato informační povinnost o právech kupujícího je dána Obč. zák.

Výrobce ručí za vady způsobené materiálem a špatným zpracováním nebo vlastní montáží. Záruka se nevztahuje na škody způsobené úpravami nebo změnami v konstrukci a opravami v rozporu s návodem.

Výrobce se zřiká zodpovědnosti za škody způsobené používáním koloběžky v rozporu s návodem, při nebezpečném a extrémním užívání (např. rychlostní sjezdy, skoky, jízda v U-rampě apod.) a při protizákonném užití (např. jízda po dálnici a jiné porušování zákonů).

Záruka se nevztahuje na škody vzniklé běžným opotřebením (pláště, brzdové špalíky, znečištění, poškrábání povrch apod.) a škody vzniklé v souvislosti s běžným opotřebením, škody vzniklé úmyslným poškozením nebo v důsledku havárie.

Na koloběžku je poskytnuta záruka 24 měsíců v souladu s právním řádem ČR.

Reklamací uplatňujte u prodejce. Součástí reklamace nejsou náklady na její uplatnění.

Specifikace zboží a počátek záruční doby je dáno údaji na faktuře, která je nenilnou součástí záručního listu.

Po odzkoušení vyplňte prosím výrobní číslo: _____
(je uvedeno ze spodu stupačky)

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ SPORTOVNÍ KOLOBĚŽKY

Tento návod popisuje nejběžnější možné situace a není zcela vyčerpávající. Další informace, které jsou průběžně doplňovány podle zkušeností, naleznete na stránkách výrobce www.kolobezka.com. V případě nejasností kontaktujte výrobce na e-mailu kbike@seznam.cz nebo telefonicky.

1. **Bezpečnost**
2. **Způsoby jízdy**
3. **Technické informace**
4. **Údržba**

Jsmě rád, že jste se rozhodli pro zakoupení koloběžky K-bike. Doufáme, že v ní naleznete vynikající sportovní prostředek.

1. Bezpečnost

Koloběžky jsou svou konstrukcí určeny pro jízdu po zpevněných cestách, nejsou určeny k jízdě ve volném terénu. Při jízdě používejte ochrannou přilbu schválenou pro cyklistiku, cyklistické rukavice a brýle. Vždy používejte obuv s pevnou podrážkou a chráněnou patou. Nepřekračujte max. povolenou rychlost. Při vyšších rychlostech, vzhledem k velikosti kol a rozvoru klesá stabilita a prodlužuje se brzdná dráha. Nepoužívejte poškozenou koloběžku, přehnutá nebo podhuštěná kola, pláště s viditelným defektem, poškozené ráfky. Pravidelně kontrolujte řídítka a představec. Nezasahujte do konstrukce a nenahrazujte originální díly jinými. Za snížené viditelnosti nepoužívejte koloběžku bez osvětlení.

V silničním provozu je nutno koloběžku používat s výbavou podle platných předpisů (osvětlení, odrazky, zvonek atd).

2. Způsob jízdy

Řídítka mějte nastavena tak, aby ruce pomáhali nést váhu těla a přitom jste se příliš neohýbali. Přední vidlice musí být otočena brzdami dopředu, tak aby bowdeny nebyly obtočeny kolem rámu. Jednou nohou se postavte ve směru jízdy na stupačku a do pohybu uveďte koloběžku lehkými odrazy druhou nohou. Periodu střídání odrazové nohy volte podle vlastních možností. Při střídání nohu na stupačce vytvořte na patě směrem od těla a druhou nohou se postavte špičkou na uvolněné místo. Při prvním odrazu přesuňte nohu patou k zadní opěrce. Při sprintu nebo rychlé jízdě do kopce, kde nechcete ztratit rytmus, zaměňte nohy bez přešlápnutí - přeskokem. Při odrazu nepřeceňujte síly, používejte takovou odrazovou sílu, aby nedocházelo k nekoordinovanému pohybu.

Koloběžka není určena k překonávání větších překážek, než jsou běžné nerovnosti na sjezdových komunikacích.

3. Technické informace

Hmotnost: cca 6,6 Kg (v závislosti na pneu a doplňcích)

Nosnost: 90 Kg (testováno na 130 Kg)

Max. rychlost: 30 km/hod (test. 80 km/hod)

4. Údržba a opravy

Nároky na údržbu koloběžky jsou minimální. Další rady naleznete na www.kolobezka.com

4.1 Montáž po vybalení

Koloběžka je dodávána připravená k okamžitému použití. Nasadte řídítka s představcem a po nastavení vhodné výšky lehce dotáhněte. Představec musí být zasunut tak aby ryska označující max. vysunutí byla zcela zasunuta ve vidlici. Otočte přední vidlici brzdou dopředu. Natočte řídítka do přímého směru a dotáhněte. Bowdeny musí být volné, nesmí být obtočeny kolem rámu. Zkontrolujte dotažení řídítek v představci. Postavte se na koloběžku a nastavte brzdové páky do vhodné polohy pro pohodlné brždění a dotáhněte. Kromě zadního blatníku, košíku a zvonku není z přepravních důvodů ostatní příslušenství namontováno.

4.2.1 Rám nevyžaduje údržbu s výjimkou oprav nebo konzervace odřených míst.

4.2.2 Kola Všechna kola byla zkoušena na tlak 6 At ale mohou být vypuštěna z přepravních důvodů. Opotřebením pláště je poměrně malé, protože kola neslouží k přenosu síly (pouze při brždění). Přesto je nutné pláště kontrolovat. Poškozené pláště ihned vyměňte! K výměně pláště používejte nářadí vhodné pro duralové ráfky. Hustěte na předepsaný tlak (je uveden na plášti). Ráfky kol jsou vyrobeny z duralu. Jejich životnost je velká, přesto dochází k jejich opotřebením při brždění. Náboje jsou osazeny průmyslovými ložisky. Ložiska jsou z výroby naplněna mazacím tukem a při běžném provozu nepotřebují údržbu. Výměna ložisek nespadá do běžné údržby, při poškození nebo nadměrném opotřebením ložisek svěřte výměnu odborníkům.

Demontáž kol se provádí inbusovým klíčem č.6. Po povolení osového šroubu jej vysuňte a kolo můžete vyjmout z vidlice. Při zpětné montáži šroub utahujte až do doby než se skokově zvětší odpor. Při utahování mějte kolo roztočené. Pokud se náhle změni otáčky, přestaňte s dotahováním. Kolo nejde namotovat v nahuštěném stavu bez povolení brzdových špalíků.

4.2.3 Řízení

Hlavové složení je z výroby dotaženo, ale vlivem „sednutí“ dílů může dojít po několika prvních kilometrech k povolání. K utažení použijte vhodné klíče (běžně jsou dostupné v každé cyklistické prodejně nebo servisu). Trhaný pohyb řídítek signalizuje opotřebením ložisek. Obvykle je nejlepším řešením výměna celého hlavového složení.

4.2.4 Brzdy

Brzdy vyžadují občasnou kontrolu. Při brždění dochází k opotřebením brzdových špalíků. Mírné opotřebením vyrovnáte pomocí seřizovacího šroubu na brzdové páčce. Při větším opotřebením brzdové špalíky vyměňte za nové. Brzdy jsou typu "V-brake" seřizení a výměna brzdových špalíků je běžně prováděná činnost cykloservisů. Správně seřizené špalíky musí dosedat max. možnou plochou na ráfek, přitom se nesmí dotýkat pláště. K stranovému nastavení ramen slouží šrouby v držácích vratných pružin.

4.2.5 Doplňky

Přední blatník se připevňuje k rámu pomocí přiložených pásků. Návod je natištěn na blatníku. Zadní blatník je namontovaný, při výměně za nový použijte originální spojovací materiál. Pokud blatník demontujete, proveďte demontáž včetně chrániče paty a namontujte druhý chránič (tvarovaný), určený pro použití bez blatníku. Světla, blikačky případně další nenamontované cyklo zboží je dodáváno v originálních obalech s návody výrobců. Brašny se upínají na řídítka představec a rám pomocí suchých zipů.